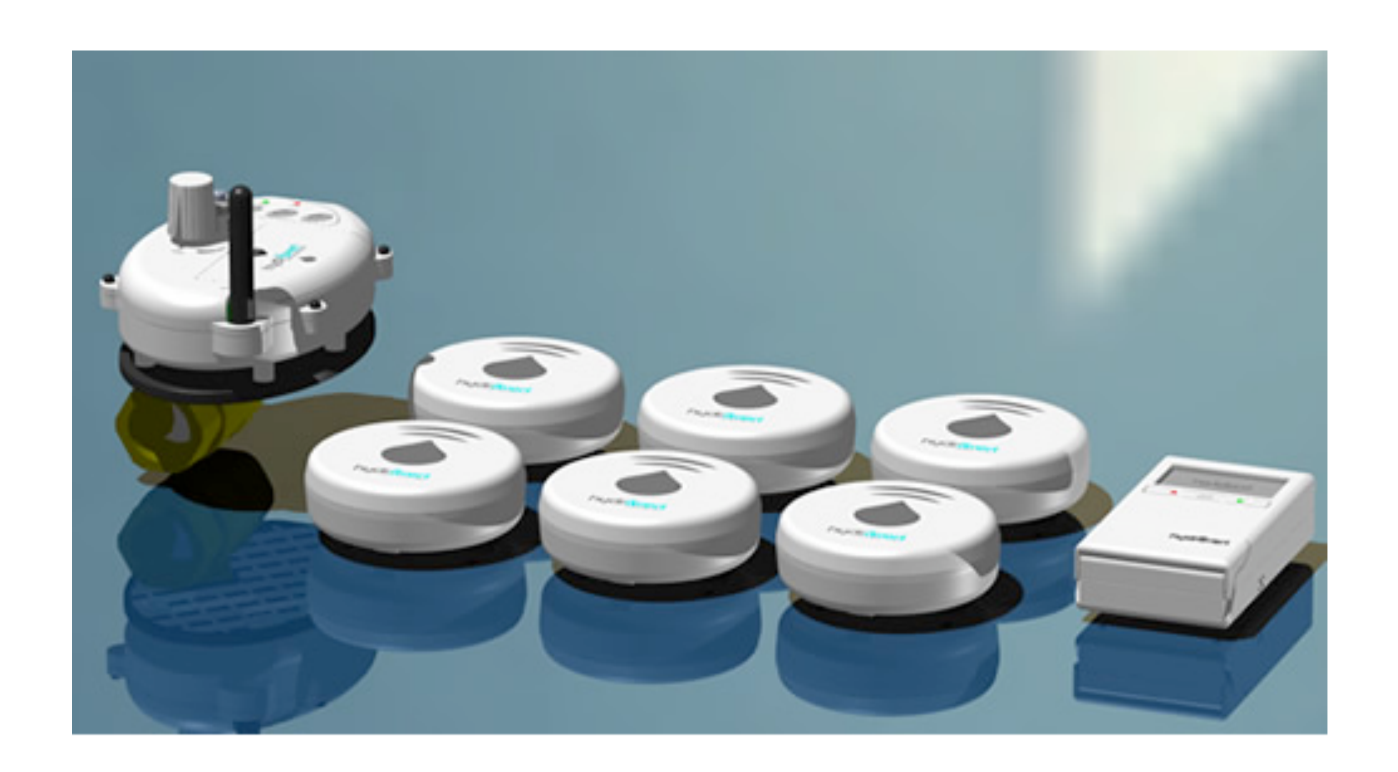
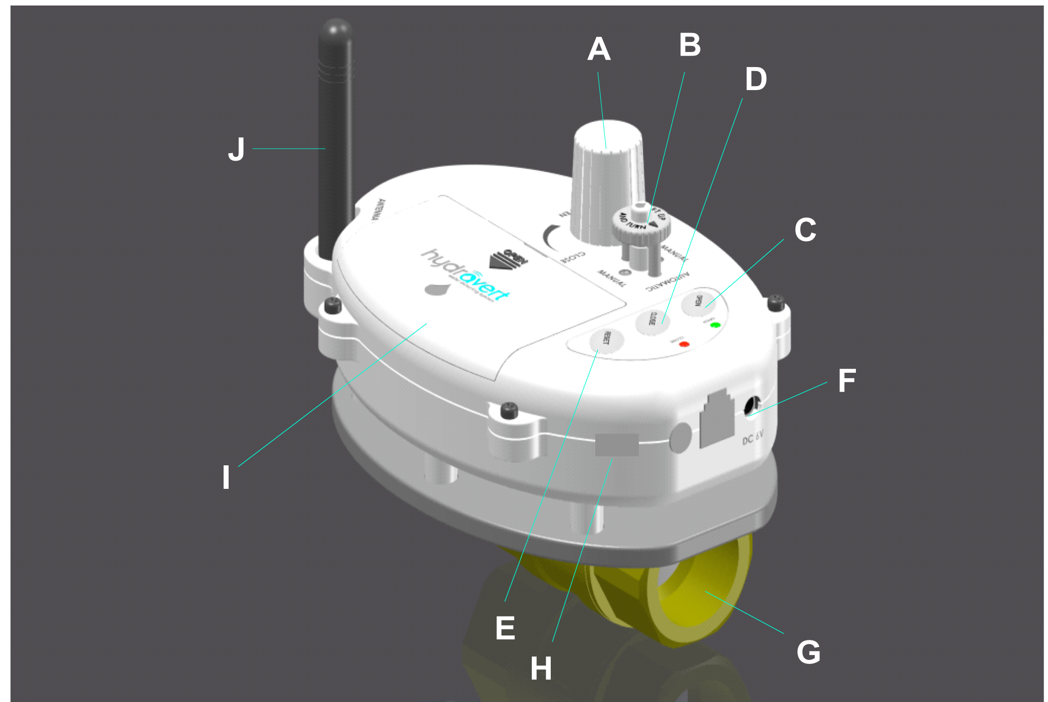
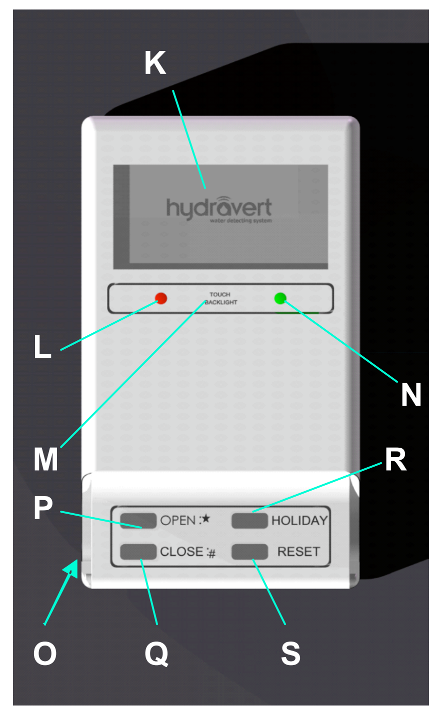
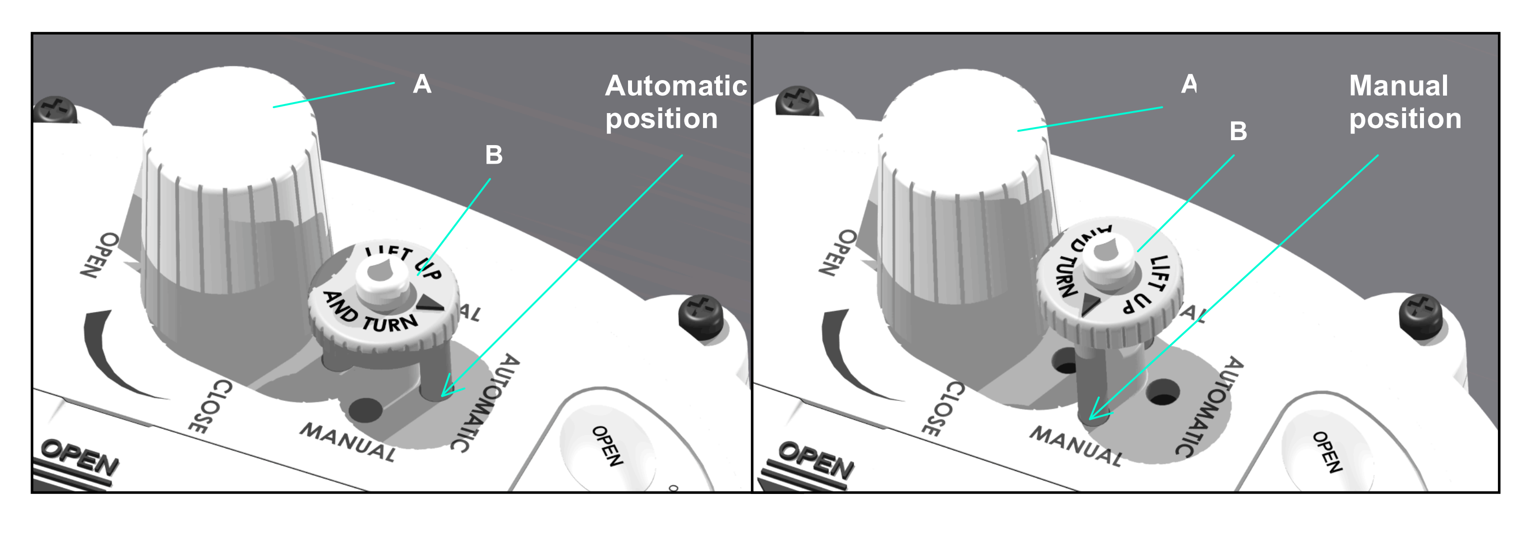




INSTRUCTION MANUAL
INSTRUCTIEHANDLEIDING
MANUEL D’UTILISATION
HANDBUCH
MANUAL DE INSTRUCCIONES
MANUALE ISTRUZIONI







ENGLISH
A : big wheel
B : small wheel
C : “open” button
D : “close” button
E : “reset” button
F : adaptor insert
G : valve
H : tamper fraud label
I : battery cover
J : antenna
K : LCD screen
L : red led
M : touch backlight button
N : green led
O : adaptor insert
P : “open” button
Q : “close” button
R : “holiday” button
S : “reset” button

NEDERLANDS
A : groot wiel
B : klein wiel
C : toets ”openen”
D : toets ”sluiten”
E : toets ”reset“
F : elektrische ingang
G : kraan
H : garantie etiket
I : batterij deur
J : antenne
K : LCD scherm
L : rode led
M : scherm verlichting
N : groene led
O : elektrische ingang
P : toets ”openen”
Q : toets ”sluiten”
R : toets “vakantie”
S : toets “reset”

FRANCAIS
A : grande molette
B : petite molette
C : bouton ”ouvrir”
D : bouton ”fermer”
E : bouton ”reset”
F : insertion électrique
G : valve
H : étiquette de garantie
I : couvercle pour piles
J : antenne
K : écran LCD
L : témoin rouge
M : éclairage écran
N : témoin vert
O : insertion électrique
P : bouton”ouvrir”
Q : bouton ”fermer”
R : bouton ”vacances”
S : bouton “reset”

DEUTCH
A : grosses Rad
B : kleines Rad
C : Taste ”öffnen“
D : Taste “schliessen”
E : Taste “reset”
F : Adaptereinsatz
G : Ventil
H : manipulationssicherer Aufkleber
I : Batterieabdeckung
J : Antenne
K : Bildschirm LCD
L : rote Led
M : Taste für Hintergrundbeleuchtung
N : grüne Led
O : Adaptereinsatz
P : Taste ”öffnen“
Q : Taste “schliessen”
R : Taste ”Urlaub“
S : Taste ”reset“

ESPAÑOL
A : rueda grande
B : rueda pequeña
C : botón “abrir”
D : botón “cerrar”
E : botón “reset”
F : incluye adaptor
G : válvula
H : etiqueta a prueba de manipulación
I : tapa de compartimento de pila
J : antena
K : pantalla LCD
L : led rojo
M : tecla de luz de fondo
N : led verde
O : incluye adaptor
P : botón “abrir”
Q : botón “cerrar”
R : botón “vacaciones”
S : botón “reset”

ITALIANO
A : volantino grande
B : volantino piccolo
C : pulsante “aprire”
D : pulsante “chiudere”
E : pulsante ”reset“
F : inserto adattatore
G : valvola
H : etichetta inviolabile
I : coperchio batteria
J : antenna
K : schermo LCD
L : led rosso
M : pulsante retroilluminato a sfioramento
N : led verde
O : inserto adattatore
P : pulsante “aprire”
Q : pulsante “chiudere”
R : pulsante “vacanza”
S : pulsante “reset”

FRANCAIS

HYDRAVERT®
La protection d'eau pour toute la maison !
HYDRAVERT® est un système intelligent individuel de détection des fuites et de contrôle de l'eau qui protège toute votre maison à partir d'un seul dispositif.
Il s'agit d'une unité entièrement automatique et sans fil qui ferme l'arrivée d'eau principale.
HYDRAVERT® consiste en une valve à bille centrale motorisée en laiton, de 1 pouce, avec commande manuelle de surpassement et 6 disques R/F sans fil fonctionnant sur pile, ainsi qu'1 boîtier de commande central avec écran LCD graphique.
Le système indique lorsqu'il est temps de remplacer les piles, lorsqu'il suspecte une fuite d'eau, est prévu pour procéder à des auto-tests et comporte une fonction spéciale « vacances » pour vos longues périodes d'absence.
Lorsqu'il détecte une fuite, il ferme l'arrivée d'eau principale, ce qui constitue la meilleure protection pour toute votre maison. Il est équipé des dernières technologies.
Ces unités sont cryptées et ne peuvent être fraudées.

Caractéristiques du produit:
- unité R/F entièrement automatique et sans fil
- fonctionne sur piles et sur réseau
- 1 valve à bille motorisée en laiton sans fil, d' 1 pouce BSP (filetages NPT inclus = uniquement pour la version USA/CANADA)
- commande manuelle de surpassement
- 6 disques sur piles
- boîtier de commande avec écran LCD graphique
- indication pile faible
- effectue des auto-tests
- fonction vacances
- indication visuelle et audible d'alarme
- installation facile

Endroits d'utilisation recommandés :
Les disques HYDRAVERT® sont destinés à être installés près de toutes les arrivées d'eau pouvant présenter un danger pour votre domicile en général.
Placez-les près du ballon d'eau chaude (chauffe-eau), du lave-vaisselle, du lave-linge, des lavabos, des installations d'osmose, des toilettes, du réfrigérateur, des systèmes de filtrage d'eau, des cabinets, de l'adoucisseur d'eau, de l'aquarium, de la pompe de puisard, des plantes d'appartement, dans la cave, le garage ou à tout endroit où les conduites ou autres tuyauteries sont sous pression ou susceptibles de geler ou de casser.
Pour une protection optimale, nous vous recommandons de placer l'unité sous, ou près de, tout appareil ou zone à risque au niveau des fuites d'eau.
La valve est installée sur l'arrivée d'eau principale, et le boîtier de commande central doit être placé dans la cuisine ou le garage, de préférence à une place centrale ET UNIQUEMENT au rez-de-chaussée du domicile.
Important : (pour les appartements il est recommandé de raccorder la valve à l'arrivée d'eau principale de l'appartement située au même étage).
Le système ne peut être appliqué si plusieurs étages séparent la valve et le boîtier de commande central (la connexion entre ces deux éléments doit en effet être excellente).

Codes produit :
- *HYDRAVERT® Part no. HV-6S-01-EC (Europe) avec 1" VALVE BSP*
- *HYDRAVERT® Part no. HV-6S-01-US (USA/CANADA) avec 1" VALVE BSP (2 fittings adaptateurs femelles 1" NPT inclus)*

Menu :
A) PREMIÈRE ACTIVATION
 a. Si le terme "OK" s'affiche sur l'écran LCD près du mot "valve"
 b. Si le terme "OK" NE s'affiche PAS sur l'écran LCD près du mot "valve"
B) FONCTIONNALITÉS DU SYSTÈME ET PROBLÈMES
 1) ALARME EN CAS DE FUITE (WATER ALARM)
 2) PILES FAIBLES (ÉTAT CRITIQUE) (CRITICAL LOW BATTERY)
 a. Placement d'une NOUVELLE pile
 b. PAS de piles disponibles
 c. Débranchement de l'alimentation électrique
 - *POSSIBILITÉ 1*
 - *POSSIBILITÉ 2*
 3) PANNE D'ÉLECTRICITÉ/ARRÊT/INTERRUPTION (POWER FAILURE/SHUT OFF/FALL OUT)
 a. Si la valve fonctionne sur piles (UNIQUEMENT)
 b. Si la valve fonctionne sur réseau
 4) DISQUE MANQUANT, CASSÉ, EN DYSFONCTIONNEMENT OU INACCESSIBLE (DISC MISSING, BROKEN, MALFUNCTIONING OR OUT OF RANGE)
 - *SOLUTIONS*
 a. RETRY (RÉ-ESSAYER)
 b. ACCEPT (ACCEPTER)
 5) COMMANDE MANUELLE DE SURPASSEMENT DE LA VALVE/POSITION MANUELLE (VALVE MANUAL OVERRIDE/MANUAL POSITION)
 6) AUTO-TEST (SELF TEST)
 7) VACANCES (HOLIDAY)
 a. Holiday ON (Mode vacances ACTIVÉ)
 b. Holiday OFF (Mode vacances DÉSACTIVÉ)
 8) BOUTONS "CLOSE" ET "OPEN" (CLOSE AND OPEN BUTTON)
 a. CLOSE (FERMER)
 b. OPEN (OUVRIR)
 9) DYSFONCTIONNEMENT DE LA VALVE (VALVE MALFUNCTION)
 a. SOLUTION 1
 b. SOLUTION 2
C) REMARQUES IMPORTANTES
 1) ENTRETIEN
 2) AVIS IMPORTANTS
 3) CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

A) PREMIÈRE ACTIVATION : (Veuillez suivre les instructions ÉTAPE PAR ÉTAPE et vous référer aux illustrations figurant dans le mode d'emploi).
- Sortez les éléments de l'emballage.
Vous devez trouver :
- *1 valve*
- *1 boîtier de commande central avec écran LCD*
- *6 disques*
- *2 adaptateurs universels mondiaux avec 3 fiches interchangeables s'adaptant à des connecteurs EC/UK/USA*
- *4 piles (AA 1.5V alcaline)*

- 6 piles (CR123A 3V lithium)
- 2 éléments de fixation de la valve (uniquement pour la version USA/CANADA)
- 1 sachet en plastique comprenant le matériel de montage (fixations et vis) du boîtier de commande central
- 1 antenne à visser, de type épais, long et droit (pour la valve), à utiliser de préférence
- 1 antenne à visser supplémentaire, en forme de L (pour la valve), à utiliser en deuxième recours (si la transmission n'est pas bonne)
- 1 manuel d'utilisation

Instructions et installation : (il est recommandé de faire appel à un plombier professionnel)

- Ne branchez PAS sur le réseau, et n'insérez PAS de piles dans aucun des éléments.
- Fermez l'arrivée d'eau principale de la maison.
- Montez la valve sur l'arrivée d'eau principale du domicile, mais ne raccordez PAS au réseau électrique, et n'insérez PAS de piles (l'arrivée d'eau principale se trouve soit dans la cave (au sous-sol), soit dans le garage).
- Fixez l'antenne sur la valve (le modèle épais, long et droit à visser UNIQUEMENT).
- Assurez-vous que la petite molette (portant la mention LIFT UP AND TURN) sur la valve est bien en position automatique.
- Prenez le boîtier de commande central et placez-le aussi près que possible de la valve, MAIS UNIQUEMENT au rez-de-chaussée (par exemple dans la cuisine, la buanderie ou le garage). La cave ou le sous-sol NE sont PAS au rez-de-chaussée !
- Ouvrez le couvercle à charnière du boîtier de commande principal et 4 boutons apparaîtront :

  - Open * (bouton vert)
  - Close # (bouton rouge)
  - Holiday (bouton orange)
  - Reset (bouton jaune)

- Raccordez MAINTENANT le boîtier de commande central UNIQUEMENT à l'électricité.

(SI AUCUN TEXTE NE S'AFFICHE, DÉBRANCHEZ LE BOÎTIER DE COMMANDE CENTRAL DU RÉSEAU PUIS RECONNECTEZ-LE IMMÉDIATEMENT)

D'abord vierge, l'écran LCD doit ensuite afficher :

Push RESET To Enter Teach Mode OR WAIT for Automatic Mode

- Tout NOUVEL UTILISATEUR doit enfoncer la touche "RESET" (bouton jaune).
(Si vous appuyez sur RESET, vous êtes un NOUVEL utilisateur = première installation, ce qui signifie que le mode "Apprentissage" sera sélectionné) = (vous ne disposez QUE de 20 secondes pour confirmer !!!)

- Le texte suivant apparaîtra ensuite sur l'écran LCD :

Entering Teach Mode Confirm? Accept * Cancel #

- Choisissez "Accept" (bouton vert), puis vous verrez à l'écran :

Insert Batteries Into Discs One After The Other + Connect Electricity To Valve

- Raccordez maintenant la valve UNIQUEMENT au réseau, mais n'insérez PAS de piles dans les disques et n'insérez PAS de piles dans la valve.
- Retournez au boîtier de commande central et effectuez les instructions suivantes :

a) Si vous voyez "OK" près du mot "valve" sur l'écran LCD :
- L'écran devrait afficher la mention "OK" à côté du mot "valve", comme ceci :

Disc 1:	Disc 6:
Disc 2:	Valve: ok
Disc 3:	
Disc 4:	Accept *
Disc 5:	Retry #

- Si le terme "OK" apparaît près du mot "valve", cela signifie que la connexion sans fil entre la valve et le boîtier de commande central est suffisamment puissante (cela veut aussi dire que la distance entre ces deux éléments doit rester identique pour que la réception soit optimale, donc qu'elle NE PEUT PAS être étendue par la suite lors de la fixation au mur du boîtier de commande central).
- Si vous désirez toutefois allonger cette distance, il vous faudra recommencer l'entièreté du processus.

b) Si vous NE voyez PAS "OK" près du mot "valve" sur l'écran LCD :
- Ôtez la longue antenne épaisse et droite de la valve, et remplacez-la par l'antenne courte, puis répétez (*) tout le processus.

(*) Par "tout le processus", on entend : débrancher l'alimentation électrique de la valve + changer l'antenne sur la valve + débrancher l'alimentation électrique du boîtier de commande central + rebrancher immédiatement + appuyer sur RESET + ACCEPT pour entrer dans le mode apprentissage + rebrancher l'alimentation électrique de la valve + vérifier l'écran LCD du boîtier de commande central.

- Si le terme "OK" N'apparaît toujours PAS près du mot "valve", il vous faut alors raccourcir la distance séparant la valve du boîtier de commande central, D'ABORD avec l'antenne longue, épaisse et droite sur la valve ; répétez (*) tout le processus, et si la mention "OK" n'apparaît TOUJOURS PAS, essayez à nouveau avec l'antenne courte.

IL EST PRIMORDIAL, AVANT DE PASSER AUX ÉTAPES ULTÉRIEURES, DE S'ASSURER QUE LA COMMUNICATION ENTRE LA VALVE ET LE BOÎTIER DE COMMANDE CENTRAL EST EXCELLENTE !!!

ALORS ET SEULEMENT ALORS, vous pouvez réaliser les tâches suivantes :
- Fixez le boîtier de commande central au mur à l'aide du matériel de montage fourni (si vous devez débrancher l'alimentation électrique du boîtier de commande central au cours de ce travail, il vous faut ensuite répéter à nouveau tout le processus).

- INSERTION DES PILES DANS LES DISQUES :

- Prenez les 6 disques et rassemblez-les, ouvrez-les tous en effectuant une rotation et placez les piles fournies (CR123A 3V lithium) dans chacun d'entre eux ; un TÉMOIN LED ROUGE se mettra à clignoter dans chaque disque, prouvant son activation et sa bonne réception (le TÉMOIN ROUGE doit clignoter, sinon enlevez la pile, attendez 5 secondes et replacez-la).

Important :

Si vous ne souhaitez pas utiliser tous les disques, n'insérez des piles que dans ceux qui vous sont nécessaires et rangez les disques superflus.

- Retournez au boîtier de commande central et vous verrez des mentions "OK" apparaître séparément à côté de chaque disque, comme ceci :

Disc 1: ok	Disc 6: ok
Disc 2: ok	Valve: ok
Disc 3: ok	
Disc 4: ok	Accept *
Disc 5: ok	Retry #

- Si tel est bien le cas, cela signifie que les disques ont établi la connexion avec le boîtier de commande central. (Si ce n'est pas le cas, appuyez sur "Retry #", enlevez la pile du disque près duquel la mention "OK" fait défaut et réinsérez-la 5 secondes plus tard).

Le numéro du disque figure sur sa face arrière.

Si tous les disques ont établi une connexion :

- Appuyez alors sur "Accept" (bouton vert), et l'écran LCD affichera ceci :

…SAVING SETTINGS…

Puis il affichera :

SETTINGS SAVED

Puis il affichera :

SYSTEM INITIALIZING

Puis il affichera :

WAITING FOR
…VALVE RESETTING…

Puis il affichera :

...VALVE RESETTING…

Puis il affichera :

VALVE OPEN-WATER OKAY
SYSTEM STATUS OKAY

Puis il affichera :

HYDRAVERT LOGO
water detecting system

Sur la valve, le TÉMOIN LED VERT s'illuminera en continu.

Le TÉMOIN LED VERT sur le boîtier de commande central s'illuminera lui aussi en continu, et le retro-éclairage de l'écran LCD s'éteindra 30 secondes plus tard.

→ Étapes suivantes :

- Regardez sur la face arrière des disques, et vous y trouverez un chiffre de 1 à 6.

- Sur la face intérieure du couvercle à charnière du boîtier de commande central se trouve une étiquette numérotée de 1 à 6 : inscrivez en regard de chaque chiffre où se trouve le disque correspondant (par exemple : chauffe-eau, lave-linge, lave-vaisselle, sous l'évier, cave, adoucisseur d'eau, etc.).

- Placez maintenant chacun des 6 disques dans ces zones à risque pour les dégâts d'eau, en vous conformant à votre liste.

- Retournez à la valve et insérez-y les piles (4 AA 1.5V alcaline) en guise d'alimentation de secours, mais laissez la valve branchée sur le réseau ! (Nous vous recommandons d'alimenter en permanence la valve en électricité.)

- Ouvrez l'arrivée d'eau principale de votre domicile et vérifiez l'absence de fuite.

- Votre installation est terminée et votre système est maintenant totalement opérationnel et enclenché (vous êtes à présent protégé des dégâts d'eau).

RÉTRO-ÉCLAIRAGE :

→ CHAQUE FOIS QUE VOUS SOUHAITEZ ALLUMER LE RÉTRO-ÉCLAIRAGE DU BOÎTIER DE COMMANDE CENTRAL, EFFLEUREZ L'ÉTIQUETTE PORTANT LA MENTION "TOUCH BACKLIGHT" (située entre les TÉMOINS LED ROUGE et VERT).

B) FONCTIONNALITÉS DU SYSTÈME ET PROBLÈMES :

→ La valve comporte 3 boutons :

1. *OPEN, avec un TÉMOIN VERT (qui est allumé en permanence lorsque la valve est ouverte).*
2. *CLOSE, avec TÉMOIN ROUGE (qui est allumé en permanence lorsque la valve est fermée).*
3. *RESET (PAS DE TÉMOIN).*

→ Le boîtier de commande central comporte quant à lui 5 boutons :

*Bouton 1: Open **
Bouton 2: Close #
Bouton 3: Holiday
Bouton 4: Reset
Bouton 5: Touch Backlight + l'unité a 2 LED'S: ROUGE et VERT

1) ALARME EN CAS DE FUITE : « WATER ALARM »

- Lorsque 1 disque ou davantage entre en contact avec de l'eau, le boîtier de commande central envoie immédiatement un signal pour fermer la valve.

- En cas de détection d'une fuite par un disque, le TÉMOIN ROUGE s'allume sur celui-ci et clignote toutes les 4 secondes pour indiquer la transmission (10 fois max.)

- Une fois que le disque reçoit un accusé de réception, son TÉMOIN ROUGE s'éteint immédiatement ; sinon, il continue à clignoter toutes les 4 secondes, toutefois pas plus de 10 fois.

- Un TÉMOIN ROUGE s'allumera sur la face supérieure de la valve.

- L'écran LCD du boîtier de commande central s'illuminera de manière continue et émettra une sonnerie (constituée de 3 bips toutes les 12 secondes).

- Sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE clignotera sans arrêt.

L'écran LCD affichera le message suivant :

WAITING FOR
…VALVE CLOSING…

Puis il affichera :

…VALVE CLOSING…

Puis il affichera :

WATER ALARM !
Disc(s): …
VALVE CLOSED-NO WATER
PROBLEM SOLVED?
PUSH RESET

- L'écran LCD montrera quel disque a, ou quels disques ont, détecté une fuite d'eau.

- Pour savoir où se trouve(nt) le(s) disque(s) ayant détecté cette fuite, ouvrez le couvercle à charnière du boîtier de commande central et lisez l'étiquette y figurant pour localiser le(s) disque(s) concerné(s).
- Rendez-vous à cet endroit et évaluez le problème.
(Il est possible que la quantité d'eau soit très faible et que les dégâts soient mineurs, comme la valve réagit très promptement ; vérifiez dès lors sous le disque).
- Si la fuite vous semble impossible à réparer par vous-même, appelez un plombier professionnel.
- Si le problème vous semble résolu, épongez l'eau + nettoyez le disque avec un chiffon sec + ouvrez le disque et ôtez-en la pile, puis replacez-la 5 secondes plus tard ; un TÉMOIN LED ROUGE doit clignoter pour prouver l'activation et la bonne réception du disque + remettez le disque en place (vous devez voir le TÉMOIN ROUGE clignoter, sinon réinsérez la pile).
- Retournez ensuite au boîtier de commande central et suivez les instructions s'affichant à l'écran après avoir appuyé sur "RESET"
L'écran LCD affichera :

WAITING FOR …VALVE RESETTING…

Puis il affichera :

...VALVE RESETTING…

Puis il affichera :

VALVE OPEN-WATER OKAY SYSTEM STATUS OKAY

Puis il affichera :

HYDRAVERT LOGO water detecting system

- Sur la valve, le TÉMOIN ROUGE sera remplacé par un TÉMOIN VERT.
- Sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE redeviendra VERT.
- Votre système est maintenant À NOUVEAU totalement opérationnel et enclenché, et vous êtes À NOUVEAU protégé des dégâts d'eau.

2) PILES FAIBLES (ÉTAT CRITIQUE) : "CRITICAL LOW BATTERY"

Lorsque le niveau des piles devient critique, le(s) disque(s) ou la valve envoient un signal continu pour prévenir le boîtier de commande central.
Lorsque le niveau des piles de 1 disque ou davantage devient critique, l'écran LCD du boîtier de commande central s'illumine pendant 30 secondes et émet 3 bips "doux" toutes les 30 minutes (il est recommandé de ne brancher la valve QUE sur le réseau).
Sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE clignotera sans arrêt.
La valve restera ouverte, mais le message suivant s'affichera sur l'écran LCD :

Critical low battery Disc(s): … REPLACE BATTERY

- Pour savoir où se trouve(nt) le(s) disque(s) présentant le problème, ouvrez le couvercle à charnière du boîtier de commande central et lisez l'étiquette y figurant pour localiser le(s) disque(s) concerné(s).

a) Placement d'une NOUVELLE pile :
- Ouvrez le disque et insérez une nouvelle pile (CR123A 3V lithium) ; un TÉMOIN LED ROUGE clignotera à l'intérieur du disque pour prouver son activation et sa bonne réception (ce TÉMOIN ROUGE doit clignoter).
- Fermez le disque et remettez-le en place.
- Vous verrez que l'écran LCD du boîtier de commande central s'ajustera automatiquement et reconnaîtra la présence d'une nouvelle pile ; il affichera ceci :

HYDRAVERT LOGO water detecting system

- Sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE redeviendra VERT.
- Le système fonctionne maintenant à nouveau normalement.
IMPORTANT :
(Si plusieurs disques présentent un niveau de pile faible, l'écran LCD affichera plusieurs numéros. Lorsque vous changerez par exemple la pile du disque n°4, le chiffre 4 disparaîtra automatiquement de la liste et les disques suivants y apparaîtront, jusqu'à ce que toutes les piles soient remplacées).

b) PAS de piles disponibles :
Si l'utilisateur ne remplace pas la(les) pile(s), l'écran LCD continuera d'afficher le même message jusqu'à ce que la requête soit exécutée.
(L'utilisateur peut appuyer sur le bouton "RESET" s'il veut arrêter la sonnerie, mais si les piles ne sont pas remplacées, le système se remettra en mode alarme au bout de 30 minutes).

c) Débranchement de l'alimentation électrique :
Si l'utilisateur ne possède PAS de piles, il pourrait débrancher l'alimentation électrique du boîtier de commande central afin d'arrêter la sonnerie.
NE FAITES PAS CELA, car la valve se fermera automatiquement après 25 minutes si sa connexion avec le boîtier de commande central est interrompue.

→ 2 possibilités s'offrent alors à l'utilisateur :

POSSIBILITÉ 1 :
Il peut reconnecter l'alimentation électrique du boîtier de commande central, ce qui déclenchera les actions suivantes, l'utilisateur NE POUVANT EN AUCUN CAS APPUYER SUR AUCUN BOUTON !!!

(SI AUCUN MESSAGE NE S'AFFICHE, DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU BOÎTIER DE COMMANDE CENTRAL PUIS REBRANCHEZ-LA IMMÉDIATEMENT).

L'écran LCD sera d'abord vierge, puis il affichera :

Push RESET To Enter Teach Mode OR WAIT for Automatic Mode

IMPORTANT : N'APPUYEZ SUR AUCUN BOUTON CAR LE SYSTÈME RETROUVERA SA MÉMOIRE ORIGINELLE AU BOUT DE 20 SECONDES.
L'écran LCD affichera ensuite AUTOMATIQUEMENT le message suivant :

SYSTEM INITIALIZING

Puis il affichera :

WAITING FOR …VALVE RESETTING…

Puis il affichera :

...VALVE RESETTING…

Puis il affichera :

VALVE OPEN-WATER OKAY SYSTEM STATUS OKAY

Puis il affichera :

HYDRAVERT LOGO
water detecting system

Sur la valve, le TÉMOIN LED VERT s'illuminera en continu.
Le TÉMOIN LED VERT sur le boîtier de commande central s'illuminera lui aussi en continu, et le retro-éclairage de l'écran LCD s'éteindra 30 secondes plus tard.
MAIS

- Si les piles ne sont TOUJOURS PAS changées, après 30 minutes le message suivant s'affichera à nouveau :

Critical low battery
Disc(s)…

REPLACE BATTERY

- L'écran LCD du boîtier de commande central s'illuminera pendant 30 secondes et émettra 3 bips "doux" toutes les 30 minutes.
- Sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE clignotera sans arrêt.
(Dans ce cas, référez-vous au point 2a pour résoudre le problème).

POSSIBILITÉ 2 :
Allez près de la valve et ouvrez-la manuellement grâce à la fonction de SURPASSEMENT MANUEL.
Pour ce faire, pratiquez comme suit :
- Sur le dessus de la valve, vous verrez deux molettes (une petite portant la mention "LIFT UP AND TURN" (SOULEVEZ ET TOURNEZ) et une plus grande).
- Soulevez la petite molette et placez-la en position manuelle (MANUAL). Vous verrez que les 2 supports sous cette molette sont surélevés plus que d'habitude.
- Vous pouvez à présent OUVRIR et FERMER (OPEN et CLOSE) la valve en tournant la grande molette.
- Si la valve a été mise en position « MANUAL », l'écran LCD continuera à afficher :

Critical low battery
Disc(s)…

REPLACE BATTERY

Après l'avoir remis en mode « AUTOMATIC » ET APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES PILES, le message suivant s'affichera immédiatement sur l'écran LCD :

HYDRAVERT LOGO
water detecting system

- Sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE redeviendra VERT.
- Le système fonctionne à présent à nouveau normalement.

3) PANNE D'ÉLECTRICITÉ /ARRÊT/INTERRUPTION : "POWER FAILURE/SHUT OFF/ FALL OUT"

Lorsque l'utilisateur est à la maison ou qu'il n'y est pas et qu'une coupure d'électricité survient, le boîtier de commande central cesse de fonctionner.
a) Si la valve fonctionne sur piles (UNIQUEMENT) : elle se fermera au bout de 25 minutes.
Dans ce cas, la maison est totalement à l'abri des dégâts d'eau, aussi longtemps que l'utilisateur raccorde la valve au réseau ET qu'il a placé des piles en guise d'alimentation de secours.
b) Si la valve fonctionne sur réseau : l'alimentation électrique faisant défaut, elle ne réagira plus du tout et restera ouverte si elle était ouverte.
Si la valve avait été fermée avant, elle demeurera fermée.

Que faire ?
- Réenclenchez l'alimentation électrique de votre domicile et l'unité se remettra en service, et/ou alimentez le boîtier de commande central en électricité.
L'utilisateur NE PEUT TOUTEFOIS APPUYER SUR AUCUN BOUTON !!!

(SI AUCUN MESSAGE NE S'AFFICHE, DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU BOÎTIER DE COMMANDE CENTRAL PUIS REBRANCHEZ-LA IMMÉDIATEMENT).

L'écran LCD sear d'abord vierge, puis il affichera :

Push RESET
To Enter Teach Mode
OR
WAIT for
Automatic Mode

IMPORTANT : N'APPUYEZ SUR AUCUN BOUTON CAR LE SYSTÈME RETROUVERA SA MÉMOIRE ORIGINELLE AU BOUT DE 20 SECONDES.

Après ces 20 secondes, le message suivant s'affichera sur l'écran LCD :

SYSTEM INITIALIZING

Puis l'écran LCD affichera :

WAITING FOR
…VALVE RESETTING…

Puis il affichera :

...VALVE RESETTING…

Puis il affichera :

VALVE OPEN-WATER OKAY
SYSTEM STATUS OKAY

Puis il affichera :

HYDRAVERT LOGO
water detecting system

- Sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE redeviendra VERT, et le rétro-éclairage s'éteindra 30 secondes plus tard.
- Votre système est maintenant À NOUVEAU totalement opérationnel et enclenché, et vous êtes À NOUVEAU protégé des dégâts d'eau.

4) DISQUE MANQUANT, CASSÉ, EN DYSFONCTIONNEMENT OU INACCESSIBLE : «DISC MISSING, BROKEN MALFUNCTIONING OR OUT OF REACH»

Les disques signalent leur présence toutes les 30 minutes, et si pour une raison quelconque un des disques ne se signale plus, le boîtier de commande central en avertit l'utilisateur.
Diverses raisons peuvent être à l'origine de ceci, comme par exemple le fait que le disque a été déplacé par inadvertance de sa localisation habituelle et/ou qu'il est hors de portée de transmission, ou qu'il est tombé et s'est cassé.

→ IMPORTANT :
Si, par exemple, l'écran LCD affiche le message "MISSING/OUT OF RANGE", alors que le disque est toujours bien en place, il se peut que le signal soit trop faible pour que le disque puisse se connecter ; dans ce cas, placez le disque de façon plus visible, ou plus proche du boîtier de commande central.
- Si le boîtier de commande central ne parvient plus à communiquer avec un disque après plus de 2 essais, l'écran LCD fait connaître cet état de fait comme suit (dans cet exemple, avec le disque n° 4) :
Il affichera :

MISSING/OUT OF RANGE !
Disc(s): 4

Accept * Retry #

- Sur le boîtier de commande central, l'écran LCD s'illuminera pendant 30 secondes, et le TÉMOIN ROUGE s'allumera en continu (mais la sonnerie ne se fera PAS entendre).
- Pour savoir où le disque concerné se trouve, ouvrez le couvercle à charnière du boîtier de commande central et regardez sur la liste où ce disque est placé.

SOLUTIONS :

a) RETRY :
Si vous N'ACCEPTEZ PAS que ce disque soit supprimé du programme et que vous voulez l'y RÉINTÉGRER, effectuez les manipulations suivantes :
APPUYEZ SUR RETRY #, et le message suivant s'affichera sur l'écran LCD :

Insert Battery Into Disc(s)

- Ouvrez le disque, enlevez la pile (CR123A 3V lithium) s'y trouvant et réinsérez-la 5 secondes plus tard ; un TÉMOIN ROUGE clignotera dans le disque, prouvant son activation et sa bonne réception (ce TÉMOIN ROUGE doit clignoter).
- Fermez le disque et remettez-le en place.
L'écran LCD affichera "OK" à côté de ce disque, comme suit :

Disc 1: ok	Disc 6: ok
Disc 2: ok	Valve: ok
Disc 3: ok	
Disc 4: ok	Accept *
Disc 5: ok	Retry #

- Puis appuyez sur Accept * et le message suivant s'affichera sur l'écran LCD :

...SAVING SETTINGS...

Puis l'écran LCD affichera :

SETTINGS SAVED

Puis il affichera :

HYDRAVERT LOGO water detecting system

- Sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE redeviendra VERT, et le rétro-éclairage s'éteindra 30 secondes plus tard.
- Votre système est maintenant À NOUVEAU totalement opérationnel et enclenché, et vous êtes À NOUVEAU protégé des dégâts d'eau.

b) ACCEPT :
Si vous ACCEPTEZ que le disque concerné soit annulé (supprimé) du programme, suivez les instructions suivantes :
- Enlevez la pile de ce disque et rangez-le.
- Appuyez sur Accept * et le message suivant s'affichera sur l'écran LCD :

...SAVING SETTINGS...

Puis l'écran LCD affichera :

SETTINGS SAVED

Puis il affichera :

SYSTEM INITIALIZING

Puis il affichera :

VALVE OPEN-WATER OKAY SYSTEM STATUS OKAY

Puis il affichera :

HYDRAVERT LOGO water detecting system

- Sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE redeviendra VERT, et le rétro-éclairage s'éteindra 30 secondes plus tard.
- Votre système est maintenant À NOUVEAU totalement opérationnel et enclenché, et vous êtes À NOUVEAU protégé des dégâts d'eau, mais vous avez annulé (éliminé) un disque du programme.

5) COMMANDE MANUELLE DE SURPASSEMENT DE LA VALVE / POSITION MANUELLE : « VALVE MANUAL OVERRIDE/MANUAL POSITION »

Si vous n'avez plus d'électricité, plus de piles ou que la valve est coincée ou a une défaillance :
Ouvrez la valve manuellement, via la fonction "SURPASSEMENT".
Pour ce faire, pratiquez comme suit :
- Placez-vous près de la valve, et repérez sur celle-ci deux molettes (une petite portant la mention "LIFT UP AND TURN" (SOULEVEZ ET TOURNEZ) et une plus grande) :
- Soulevez la petite molette et placez-la en position manuelle (MANUAL). Vous verrez que les 2 supports sous cette molette sont surélevés plus que d'habitude.
- Vous pouvez à présent OUVRIR et FERMER (OPEN et CLOSE) la valve en tournant la grande molette.
!!! N'oubliez pas de remettre la petite molette en position automatique (AUTOMATIC) lorsque l'électricité est revenue ou que vous avez placé des nouvelles piles dans l'unité, et d'appuyer sur le bouton "RESET" sur la valve (quelles que soient les circonstances, la valve commencera par se fermer et se rouvrir immédiatement).

6) AUTO-TEST: "SELF TEST"

L'unité possède une fonction automatique qui effectue un auto-test chaque jour (= toutes les 24 heures).
Ceci vise à garantir que tout résidu de calcaire, de rouille ou d'autre saleté est évacué du mécanisme interne de la valve.
Cet auto-test consiste en la fermeture à +- 50 % de la valve, puis en son arrêt et en sa réouverture immédiate (ce processus dure 12 secondes environ).
Pendant toute l'opération, l'écran LCD demeurera en permanence illuminé, jusqu'à ce que le processus ait pris fin.
Important : l'unité ne réalise PAS d'auto-test lorsqu'elle est en mode vacances (HOLIDAY ON), en cas de dysfonctionnement de la valve (VALVE MALFUNCTION), d'alarme due à une fuite, ou lorsque la valve est fermée.

L'écran LCD affichera le message suivant :

VALVE AUTOMATIC SELF TEST

Puis il affichera (aussi longtemps que la valve est en mouvement) :

VALVE IN MOVEMENT

Puis il affichera :

VALVE AUTO SELF TEST SUCCESFUL SYSTEM STATUS OKAY

Puis il affichera :

VALVE OPEN-WATER OKAY *SYSTEM STATUS OKAY*

Puis il affichera :

HYDRAVERT LOGO *water detecting system*

Important : Lorsque la valve est branchée sur le réseau et/ou qu'elle est alimentée par piles mais que le boîtier de commande central n'est plus alimenté en électricité, l'auto-test N'aura PAS lieu.

7) VACANCES : « HOLIDAY »

a) Holiday ON :

Lorsque l'utilisateur s'absente pour une longue période, il souhaitera certainement fermer l'arrivée d'eau principale.
(S'il ne le souhaite pas, pas de problème : le système veillera sur son installation tant que le boîtier de commande central sera alimenté en électricité).
Comment procéder ?
L'utilisateur doit appuyer sur le bouton "HOLIDAY" pendant 4 secondes, puis la valve se fermera automatiquement (et sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE s'allumera en permanence).
L'utilisateur vérifiera très soigneusement son arrivée d'eau pour s'assurer de l'absence de toute fuite (la valve n'effectuera pas d'auto-test jusqu'à ce que le mode vacances soit désactivé).
Cette fonction demeurera dans la mémoire du boîtier de commande central, même en cas de coupure d'électricité.

L'écran LCD affichera le message suivant :

HOLIDAY ON SELECTED

Puis il affichera :

WAITING FOR *…VALVE CLOSING…*

Puis il affichera :

…..VALVE CLOSING…..

Puis il affichera :

HOLIDAY ON *VALVE CLOSED-NO WATER* *Holiday Off?* *Push RESET*

Sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE s'allumera de façon continue, et le rétro-éclairage de l'écran LCD s'éteindra 30 secondes plus tard.

b) Holiday OFF :

Lorsque l'utilisateur revient et qu'il souhaite ôter le mode vacances, il doit appuyer sur le bouton "RESET".

L'écran LCD affichera :

HOLIDAY ON *VALVE CLOSED-NO WATER* *Holiday Off?* *Push RESET*

Puis, lorsque vous appuierez sur RESET, il affichera le message suivant :

WAITING FOR *…VALVE OPENING…*

Puis il affichera :

…VALVE OPENING…

Puis il affichera :

VALVE OPEN-WATER OKAY *SYSTEM STATUS OKAY*

Puis il affichera :

HYDRAVERT LOGO *water detecting system*

- Sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE redeviendra VERT, et le rétro-éclairage de l'écran LCD s'éteindra 30 secondes plus tard.

8) BOUTONS "CLOSE" ET "OPEN" : « CLOSE AND OPEN BUTTON »

a) CLOSE :

Lorsque l'on enfonce le bouton « CLOSE » et que la valve est ouverte, celle-ci se ferme automatiquement.
(Si la valve est déjà fermée, l'instruction n'est pas réalisée et la valve reste fermée).
L'écran LCD affichera :

WAITING FOR *…VALVE CLOSING…*

Puis il affichera :

….VALVE CLOSING...

Puis il affichera :

VALVE CLOSED-NO WATER *Open Valve?* *Push OPEN Button*

- Sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE s'allumera de façon continue, et le rétro-éclairage de l'écran LCD restera allumé pendant 30 secondes.

b) OPEN :

Lorsque l'on enfonce le bouton « OPEN » et que la valve est fermée, celle-ci s'ouvre automatiquement.
(Si la valve est déjà ouverte, l'instruction n'est pas réalisée et la valve reste ouverte).
Si la valve est fermée pour cause de fuite d'eau, d'un problème de piles ou autre, elle demeurera néanmoins fermée !!!
L'écran LCD affichera :

WAITING FOR *…VALVE OPENING…*

Puis il affichera :

…VALVE OPENING…

Puis il affichera :

VALVE OPEN-WATER OKAY SYSTEM STATUS OKAY

Puis il affichera :

HYDRAVERT LOGO water detecting system

- Sur le boîtier de commande central, le TÉMOIN ROUGE redeviendra VERT, et le rétro-éclairage de l'écran LCD s'éteindra 30 secondes plus tard.

9) DYSFONCTIONNEMENT DE LA VALVE : « VALVE MALFUNCTION »

Lorsque la valve est coincée ou bloquée, à cause par exemple de résidus de calcaire, de rouille ou de toute autre saleté accumulés dans et autour du mécanisme de la valve, voire à cause d'une coupure de courant subite, le système avertit l'utilisateur par l'illumination pendant 30 secondes de l'écran LCD, l'éclairage en continu du TÉMOIN ROUGE du boîtier de commande central et l'émission de 3 bips sonores toutes les 30 secondes.
Sur la valve, les TÉMOINS ROUGE ET VERT s'allument en continu, pour indiquer un dysfonctionnement (VALVE MALFUNCTION).
Cela signifie que le moteur a besoin d'une puissance excessive pour fermer ou ouvrir la valve, protéger le moteur ou des pièces internes telles que les engrenages et les roues.

L'écran LCD affichera :

VALVE MALFUNCTION CHECK VALVE OR CALL PLUMBER PUSH RESET BUTTON

a) SOLUTION 1 :
Si vous appuyez sur RESET, la valve se mettra en mouvement, et le message suivant s'affichera sur l'écran LCD :

WAITING FOR …VALVE RESETTING…

Puis l'écran LCD affichera :

...VALVE RESETTING…

Puis il affichera :

VALVE OPEN-WATER OKAY SYSTEM STATUS OKAY

Puis il affichera :

HYDRAVERT LOGO water detecting system

Cela signifie que le système fonctionne à nouveau normalement.

b) SOLUTION 2 :
- Placez-vous près de la valve, et repérez sur celle-ci deux molettes (une petite portant la mention "LIFT UP AND TURN" (SOULEVEZ ET TOURNEZ) et une plus grande).
- Soulevez la petite molette et placez-la en position manuelle (MANUAL). Vvus verrez que les 2 tiges soutenant la molette ressortent visiblement dans ce cas, alors que d'habitude elles reposent au fond de leur cavité.
- Vous pouvez à présent OUVRIR et FERMER (OPEN et CLOSE) la valve en tournant la grande molette.
- Faites tourner cette grande molette de nombreuses fois dans les deux sens, pour que le mouvement devienne plus "souple" ; en effet, plus on tourne, plus la saleté introduite dans la valve s'évacue et disparaît.
- Replacez ensuite la petite molette en position automatique (AUTOMATIC). Vous verrez que les 2 supports sous la molette s'abaissent jusqu'à ne laisser que des trous.
- La valve est à présent revenue en position automatique (AUTOMATIC) et vous ne pouvez plus tourner la grosse molette puisque celle-ci se trouve en position moteur enclenché.
- Appuyez ensuite sur le bouton "RESET" situé sur la valve, et celle-ci se fermera automatiquement pour se rouvrir immédiatement après (les TÉMOINS ROUGE et VERT clignotent l'un après l'autre jusqu'à ce que la valve s'arrête et que le TÉMOIN VERT s'affiche en continu).
- Retournez au boîtier de commande central et appuyez sur la touche RESET.
- Si le problème n'est PAS résolu après cette manipulation, répétez-la ou appelez un plombier.

C) REMARQUES IMPORTANTES :

1) ENTRETIEN :

- Il est vivement recommandé de suivre la procédure suivante tous les 6 mois :
- Placez-vous près de la valve, et repérez sur celle-ci deux molettes (une petite portant la mention "LIFT UP AND TURN" (SOULEVEZ ET TOURNEZ) et une plus grande).
- Soulevez la petite molette et placez-la en position manuelle (MANUAL). Vous verrez que les 2 tiges soutenant la molette ressortent visiblement dans ce cas, alors que d'habitude elles reposent au fond de leur cavité).
- Vous pouvez à présent OUVRIR et FERMER (OPEN et CLOSE) la valve en tournant la grande molette.
- Faites tourner cette grande molette de nombreuses fois dans les deux sens, pour que le mouvement devienne plus "souple" ; en effet, plus on tourne, plus la saleté introduite dans la valve s'évacue et disparaît.
- Replacez ensuite la petite molette en position automatique (AUTOMATIC). Vous verrez que les 2 supports sous la molette s'abaissent jusqu'à ne laisser que des trous.
- La valve est à présent revenue en position automatique (AUTOMATIC) et vous ne pouvez plus tourner la grosse molette puisque celle-ci se trouve en position moteur enclenché.
- Appuyez ensuite sur le bouton "RESET" situé sur la valve, et celle-ci se fermera automatiquement pour se rouvrir immédiatement après (les TÉMOINS ROUGE et VERT clignotent l'un après l'autre jusqu'à ce que la valve s'arrête et que le TÉMOIN VERT s'affiche en continu).

2) AVIS IMPORTANTS :

Communication 1 :
- Lorsque vous enfoncez le bouton RESET de la valve, celle-ci se réenclenche en se fermant puis en se rouvrant immédiatement et ce, même si la valve est ouverte. La valve se ferme d'abord, même si elle était déjà fermée à 95 %, puis elle se rouvre à 100 %.
- Si la valve ne bouge pas, vérifiez les piles ou l'alimentation électrique ou appuyez sur le bouton « RESET » situé sur la valve.
- Certaines unités promotionnelles sont pourvues de piles (vérifiez votre unité/vos piles chaque année).
- Le dispositif global ne possède pas d'interrupteur marche/arrêt (lorsqu'il est équipé de piles ou branché sur le réseau, il est enclenché et opérationnel).
- La longévité des piles dépend en première instance de la puissance de celles-ci.
- Si la sonnerie de l'unité retentit et qu'il n'y a aucune trace apparente d'eau, examinez d'abord soigneusement les lieux à la recherche de fuites minimes, nettoyez le disque avec un chiffon sec et suivez les instructions reprises plus haut. Si l'alarme retentit toujours lorsque tout est remis en place et qu'il n'y a pas de trace de moisissure, il se peut que le sol soit conducteur d'électricité. Dans ce cas, essayez de placer le disque sur un petit morceau de serviette en papier. Si l'alarme se fait toujours entendre, l'unité présente vraisemblablement un dysfonctionnement.

- Placez les disques au point le plus bas du sol, sous ou près des zones de fuite possibles. Pour trouver ce point le plus bas, posez une bille ou un autre objet rond sur le sol et observez dans quelle direction il/elle roule. Vous pouvez également vous servir d'un niveau. Dans les endroits où la déclivité du sol est trop faible pour être décelée, placez l'unité près des zones les plus à risque du point de vue des fuites : sous les valves, les raccords, ou au point le plus bas de la tuyauterie.
- La valve est placée sur l'arrivée d'eau principale, et le boîtier de commande central doit être installé dans la cuisine ou le garage, mais de préférence à un endroit central ET UNIQUEMENT au rez-de-chaussée du domicile.
Important : (pour les appartements il est recommandé de raccorder la valve à l'arrivée d'eau principale de l'appartement située au même étage).
Le système ne peut être appliqué si plusieurs étages séparent la valve et le boîtier de commande central (la connexion entre ces deux éléments doit en effet être excellente).

Attention !
- OUVREZ UNIQUEMENT les disques pour remplacer la pile ou après un dégât d'eau.
- Les pattes métalliques situées à l'arrière ou sur la face inférieure du disque doivent être dirigées vers le bas pour que l'alarme fonctionne.
- L'exposition prolongée à des sons puissants peut endommager l'ouïe.
- N'immergez jamais l'unité pour la nettoyer, et ne la frottez pas non plus avec une éponge ou un chiffon mouillé. Utilisez uniquement un chiffon sec pour la nettoyer.
- Toute altération ou réparation de l'unité annule la garantie (l'unité est pourvue d'une vignette spéciale pour en empêcher toute modification).
- Les alarmes ne sont pas infaillibles. Comme tout autre équipement électronique, elles sont faites de composants qui s'usent ou peuvent tomber en panne. Elles sont particulièrement sensibles aux chocs, à la poussière, à l'eau et à un manque d'entretien. Sans électricité, elles ne fonctionnent pas. Si les piles ne sont pas installées correctement, si elles sont absentes ou épuisées, l'alarme ne sera pas opérationnelle.
- Si l'unité n'est pas connectée au réseau et/ou pourvue de piles, elle ne fonctionnera pas. Cette connexion électrique et/ou l'installation de ces piles doit être effectuée immédiatement, sans quoi l'unité ne s'enclenchera pas. Lisez les instructions et conformez-vous-y, ou l'unité ne fonctionnera pas correctement.
- Quoique les émissions sonores de l'unité soient conçues pour être entendues dans les pièces avoisinantes, il se peut que ce ne soit pas le cas.
- L'alarme sonore ne se fera pas entendre si la fuite d'eau n'atteint pas le disque. Les fuites survenant dans des zones connexes ou proches mais dont la trajectoire ne passe pas par le disque ne déclencheront pas l'alarme.
- Si l'unité résiste à l'eau, elle n'est toutefois pas imperméable et ses parties électroniques peuvent être endommagées par une immersion, ce qui entraverait son fonctionnement global.
- La durée de vie de l'unité est limitée, et l'unité devrait être remplacée immédiatement en cas de mauvais fonctionnement.
- Ne pas laisser tomber.
- Bien que l'unité serve à détecter les fuites d'eau, elle reste un appareil électronique sujet à la dégradation et aux dysfonctionnements.
- L'unité a pour seule vocation d'aider à la détection, et aucune garantie, expresse ou tacite, ne lui est liée.
- Vérifiez auprès de votre compagnie d'assurances toute éventuelle réduction de prime à laquelle ce système pourrait vous donner droit.

Info 2:
- Il est recommandé d'alimenter la valve via réseau UNIQUEMENT.
- RÉTRO-ÉCLAIRAGE : si vous voulez éclairer l'écran LCD, appuyez sur "TOUCH BACKLIGHT" sur le boîtier de commande central (situé entre les TÉMOINS ROUGE et VERT).
- Ce produit ne garantit pas la prévention de tous les dégâts d'eau.
La prévention des dégâts d'eau peut être améliorée par de nombreux facteurs, comme par exemple :
Le test permanant d'HYDRAVERT® / Le contrôle physique de toutes les pièces / Le placement adéquat du disque

Pour toute question ou tout problème, appelez votre plombier ou contactez notre service de support via : support@hydravert.com

3) TECHNICAL DESCRIPTIONS/ TECHNISCHE KENMERKEN/ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES/ TECHNISCHE BESCHREIBUNGEN/ DESCRIPCIONES TÉCNICAS/ DESCRIZIONI TECNICHE

HYDRAVERT® Features and Included Items		
A) VALVE SECTION		
-VALVE		
Design	1" Full Port Brass Ball Valve - Nickle plated	
Working Pressure	PN16 (250 PSI) 17.24 Bar	
Working Temperature	-6° to +120° Celsius (+21° to +248° Fahrenheit)	
Important	Not for Natural GAS or LPG	
Thread on valve	1" Threaded Female ends BSP	
Fittings *	2 Brass fittings converting 1" BSP to 1" NPT Female Adaptors	Applicable for USA/CANADA only
-TOP SECTION ON VALVE		
Design	R/F (433MHz) Wireless motorized unit with manual override wheel	
Buttons and LED lights	Membrane Keypad label with 2 LED'S	
Antenna	Integrated bold on type	
Working Temperature	-45° to +85° Celsius (-49° to + 185° Fahrenheit)	
Power	4 X (1.5V) AA Alkaline batteries and/or 1 universal world adapter with interchangeable plugs switching EC/UK/USA connectors Input: 100-240V AC~50/60Hz Output: 6.0VDC-1.0A	
B) SENSOR SECTION		
Design	R/F (433MHz) Wireless round shaped discs screw model	
Working Temperature	-45° to +85° Celsius (-49° to + 185° Fahrenheit)	
Water resistant	Yes (rubber o-ring and patch)	
Antenna	Integrated	
Power	1 x (3V) CR123A Lithium battery/disc	
C) MAIN CONTROL BOX		
Design	R/F (433MHz) Control box with (COG) Graphics (128*64) LCD screen	
Buttons and LED lights	Membrane Keypad label with 2 LED'S	
Backlight	Membrane Touch label	
Working Temperature	-45° to +85° Celsius (-49° to + 185° Fahrenheit)	

Buzzer	*Integrated*
Antenna	*Integrated*
Mounting	*Wall mount type (backside holes integrated)*
Power	*1 universal world adapter with interchangeable plugs switching EC/UK/USA connectors* *Input: 100-240V AC~50/60Hz* *Output: 6.0VDC-1.0A*